



Kein Zelt zu sehen - es steckt im Deckel!

Mit der Vorzelt-Erweiterung verdoppelt sich der bewohnbare Raum.

### Cultmobil

# Klappcamper Offroad

**Wer einen Allradler hat, aber diesen nicht zum Schlafen auf Reisen verwenden möchte – sei es, weil ein Umbau zu teuer ist oder er einfach zu klein ist, um eine Familie aufzunehmen –, für den könnte die Lösung ein Trailer sein, der vorrangig als Schlafplatz dient.**

**D**as Konzept ist nicht neu. Im Nachkriegsdeutschland eroberten wir, also eher mein Opa, die Küsten des Mittelmeeres schon mit Faltcaravans. Zu Unrecht, wie ich meine, fokussiert man sich heute oft auf Klappdächer oder Dach-

zelte. Der Klappcamper hinten am Haken ist super schnell abfahrtbereit, verweilt außerhalb der Urlaubssaison in der Garage und wer mal was im Baumarkt shoppen geht, schmeißt die Matratzen raus und legt los.

Den Cultmobil-Klappcamper gibt es als Offroadausführung, in der er eine robuste Pulverbeschichtung auf die Aluhaut erhält und einen Satz Offroadreifen in der Dimension 255 auf 16-Zoll-Felgen. 15 Zentimeter mehr Bodenfreiheit hat der Hänger somit gegenüber seinem Straßenbruder. Die Rückleuchten erhalten noch einen stabilen Bügel, die Kotflügel sind

begehrbar. OK, das ist nun nicht zu vergleichen mit Expeditionstrailern, muss es aber auch nicht. Hier haben wir, auch preislich betrachtet, den Einstieg ins Thema Offroadcamper. Etwas über 9000€ kostet er inklusive Vorzelt. Gebaut wird er bei TPV in Slowenien. TPV fertigt in Kooperation mit Böckmann, die mit den TPV-Produkten auch Baumärkte bedient. Der Aufbau: Angekommen im Camp, werden die Stützen heruntergelassen, die Standbeine am Deckel ausgefahren und einfach nur der Deckel um 180 Grad aufgeklappt. Dann wird das Zelt aufgeklappt und gesichert. Das Vorzelt braucht dann noch mal genauso viel Zeit, aber wir sprechen da von Minuten. Ab Werk ist kein Ausbau vorgesehen, es bleiben aber in der Länge noch wertvolle Zentimeter übrig, die man zum Beispiel mit einem kleinen Schrank gut ausnutzen kann, oder man braucht eh nur die zwei Schlafplätze im Deckel. So bleibt der eigentliche Hängerinnenraum komplett frei für einen kreativen Eigenausbau, auf die eigenen Bedürfnisse angepasst ...



## Infos Klappcamper Offroad

### Klappcamper Offroad

- Bordwände: Aluzinkblech beidseitig pulverbeschichtet
- Knott-Gummifederachse mit Einzelradaufhängung mit wassergeschützten Radnaben
- gebremste Ausführung mit 100 km/h Zulassung serienmäßig
- Maße über alles L/B/H (mm): 3.819 x 1.890 x 1.545
- Bodenplatte: 15mm wasserfest verleimter Holzboden mit rutschhemmender Siebdruckoberfläche
- Räder 16 Zoll Offroadprofil
- Kotflügel aus Alu-Riffelblech, verstärkt und begehbar
- Aluminiumdeckel abnehmbar, mit Galerie zur Montage von Fahrradträgern oder Dachboxen, inklusive eingebautem Klappzelt
- 4 Drehkurbelstützen vorne und hinten montiert
- Zulässiges Gesamtgewicht (zGG): 1.300 kg
- Zuladung ohne montiertes Zubehör: 824 kg
- 13-poliger Stecker-Anschluss
- Preis: 7.590 €

### Zubehör

- Sonnensegel, Preis: 390 €
- Vorzelt (inklusive Sonnensegel), Preis: 1490 €
- Garage (Verkleidung unter geöffnetem Deckel) Preis: 190 €
- Mückenschutz, Preis: 99 €
- Fahrradträger, Preis: 299 €

Weitere Infos: [www.cultmobil.de](http://www.cultmobil.de)

Änderungen und Irrtümer vorbehalten



Ihr Spezialist für Offroad Anhänger und Leichtbau.  
Offroad Anhänger nach Kundenwunsch  
Einzigartiges Offroad Fahrwerk

- Einzelradaufhängung
- Luftfederung
- 20cm Federweg
- 2" FOX Remote Reservoir Dämpfer
- Steuerung per App

Wir sind die einzigen mit einer Offroad Kupplung mit Straßenzulassung.  
Extrem geländegängige Leichtbau-Anhänger ungebremst bis 750kg oder gebremst bis 1000kg.



- Leichtbau
- Offroad-Fahrwerk
- Ihre Plattform für Ideen



- Umfangreiche Küche
- Warmwasserdusche
- Autark leben



- Spezialanwendungen
- Einsatzkräfte
- Katastrophenschutz



Expedition Anhängertechnik e.U.  
Straubinger Straße 28/14  
A-4600 Wels

[www.x-ant.at](http://www.x-ant.at)  
+43 (0) 660 / 2531718  
[office@x-ant.at](mailto:office@x-ant.at)



# FESTER TRITT!

Im Onlineshop:  
Scherentreppen  
von Torklift

**northstarmobil.**  
Wohnkabinen für Pickups  
[www.northstarmobil.de](http://www.northstarmobil.de)

Northstarmobil GmbH  
27308 Kirchlinteln  
Fon (042 30) 954 07 91

**OFF ROAD ACCESSOIRES**

Toyota Land Cruiser J7    James Baroud Dachzelt    Terracamper

+41 22 792 80 00    [www.offroadaccessoires.ch](http://www.offroadaccessoires.ch)